

เสนาโซลาร์ลุยสถานีชาร์จรถอวีวี และรัฐเปิดซื้อไฟบนหลังคาบ้าน

เสนาโซลาร์ ลุยสถานีชาร์จรถอวีวีในหมู่บ้านเพิ่มอีก 5-6 แห่งภายในปีหน้า ล่าสุดจับมือ ABB แล้ว 4 แห่ง หนุนรัฐจัดมาตรการลดราคาการถยนต์ไฟฟ้า พร้อมเพิ่มความสะดวกสบายผู้ใช้ เชื่อความต้องการใช้รถยนต์อีวีขยายตัวเร็ว ขณะที่โครงการโซลาร์รูฟท็อปเสรีควรมีการรับซื้อไฟฟ้าเข้าระบบในอนาคต

นางสาวเกษรา ธัญลักษณ์ภาคย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เสนาโซลาร์ เอนเนอร์ยี จำกัด ผู้พัฒนาหมู่บ้านโซลาร์เต็มรูปแบบรายแรกของไทย (บริษัท เสนา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 100%) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า บริษัทเตรียมขยายการติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า(อีวี) ในพื้นที่ส่วนกลางหมู่บ้าน และคอนโดมิเนียมเพิ่มขึ้นอีก 5-6 แห่งภายในปีหน้า โดยยังคงจับมือกับทาง ABB เป็นบริษัทชั้นนำของโลกด้านอุปกรณ์ไฟฟ้าและเป็นผู้ผลิตอุปกรณ์การแปลงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลก

โดยทาง ABB อาจมีแผนขยายสถานีชาร์จไฟฟ้าสำหรับรถยนต์อีวีในสถานีบริการน้ำมันและในพื้นที่อื่นๆนอก

เหนือจากหมู่บ้าน ซึ่งทางบริษัทยังไม่ได้ตัดสินใจว่าจะร่วมมือหรือไม่ เนื่องจากบริษัทยังต้องการเน้นการพัฒนาการติดตั้งโซลาร์เซลล์ในหมู่บ้านเป็นหลัก

สำหรับแนวโน้มรถยนต์อีวี ส่วนตัวมองว่ามีโอกาสขยายตัวได้มาก โดยเฉพาะรถยนต์ไฮบริดที่มีความสะดวกเพราะสามารถใช้เชื้อเพลิงผสมได้ทั้งน้ำมันและไฟฟ้า ส่วนรถยนต์อีวีที่ใช้ไฟฟ้า 100% นั้นอาจจะต้องใช้เวลาอีกระยะหนึ่งซึ่งขึ้นอยู่กับมาตรการผลักดันของภาครัฐในการส่งเสริมการใช้รถยนต์อีวีในอนาคต และปัจจัยสำคัญคือด้านราคาที่ต้องปรับลดลง

นอกจากนี้ หากภาครัฐต้องการส่งเสริมรถยนต์อีวีไฟฟ้า 100% ก็ต้องเข้าไปพิจารณาถึงเทคโนโลยีแบตเตอรี่ที่จะต้องเก็บไฟได้มากและเพียงพอ ขณะเดียวกันปัจจุบันพบว่าหัวชาร์จรถอวีวีแต่ละค่ายรถยนต์ อาทิ ค่ายญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา และยุโรป ยังแตกต่างกันไม่สามารถใช้ร่วมกันได้ จึงเกิดความไม่สะดวกในการชาร์จไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าหากปัจจัยลบดังกล่าวถูกแก้ไข จะทำให้ความต้องการใช้รถยนต์อีวีขยายตัว

เพิ่มขึ้นในอนาคต

นางสาวเกษรา กล่าวอีกว่า ปัจจุบันบริษัทร่วมกับทาง ABB ติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้ารถยนต์อีวีในพื้นที่ส่วนกลางของหมู่บ้าน เพื่อให้บริการกับลูกค้าที่อยู่อาศัยในโครงการของเสนา โดยได้เปิดตัวนำร่องใน 2 โครงการแล้ว ได้แก่ โครงการเสนาพาร์ค วิลล์ งามอินทรา-วงแหวน และโครงการเสนา วิลล์ บรมราชชนนี สาย 5 และเตรียมเปิดตัวอีก 2 แห่ง ภายในเดือนธันวาคมนี้ ขณะที่ในปี 2560 จะขยายแผนการลงทุนตามการลงทุนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของเสนาในส่วนอื่นๆต่อไป

ทั้งนี้สถานีชาร์จไฟฟ้าอีวีที่จะให้บริการกับลูกค้าของเสนา เป็นการต่อยอดการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ติดตั้งบนหลังคา (โซลาร์รูฟท็อป) สามารถนำมาลดค่าใช้จ่ายส่วนกลางให้



• เกษรา ธัญลักษณ์ภาคย์

กับลูกบ้านได้

โดยบริษัทได้ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการนำร่องการติดตั้งโซลาร์รูฟจำนวน 98 ยูนิต แบ่งเป็นการติดตั้งบนหลังคาบ้านที่อยู่อาศัย ขนาดกำลังผลิตไฟประมาณ 2.0-3.6 กิโลวัตต์ ในเขตการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) จำนวน 84 ยูนิต และอีก 14 ยูนิต ในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งโครงการนี้ยอมรับว่าผิดพลาดจากที่เคยมองไว้เพราะรัฐต้องการนำร่องเพื่อศึกษาความพร้อมก่อนจึงให้ผลิตเองใช้เอง ไฟฟ้าที่เหลือไม่มีการรับซื้อเข้าระบบ อย่างไรก็ตามบริษัทคาดหวังว่าในที่สุดรัฐบาลจะมีนโยบายการรับซื้อไฟฟ้าเข้าระบบในระยะต่อไป โดยอัตราซื้อไฟต่ำกว่าที่ซื้อจากการไฟฟ้า ก็ยังสนใจมากกว่าที่จะไม่รับซื้อเลย